

Cisterna 18.000l tándem - modelo 18LCTD

| M.M.A (kg) | Depresor | Ø Deposito (mm) | Ø Puerta (mm) |
|-------------------------|--------------|--|---------------|
| 18.000 | Jurop PN155R | 2.000 | 900 |
| Neumáticos recomendados | | Frenos / Ejes de serie | |
| 560/55 R22.5 | | Freno hidráulico a las 4 ruedas Ejes cuadrados de 130 mm con tambor de 406x120 en 10 espárragos | |



Algunas características pueden no coincidir con la imagen

Equipamiento de serie

- Transmisión.
- Manovacuómetro.
- Visor de nivel 4" .
- Válvulas de seguridad de presión y depresión.
- Rompeolas 3 unidades.
- Carga trasera hidráulica de simple efecto.
- 5 metros de manguera de Ø 150 mm.(opcional con brazo de carga)
- Suspensión boogie con eje autodireccional.
- Ballesta en lanza.
- Pie apoyo hidráulico con bomba manual.
- Válvula de freno regulable (carga, media carga, vacía).
- Dispositivo antiempotramiento homologado.
- Instalación eléctrica LED reglamentaria con luces, gálilos laterales y rotativo.
- Manual de instrucciones y puesta en marcha.
- Color gris metálico.

Equipamiento opcional

- Galvanizado.
- Suspensión hidráulica en lanza.
- Otros neumáticos.
- Otro depresor refrigerado o GARDA.
- Transmisión homocinética.
- Visor de nivel de tubo Ø 100 mm.
- Tajadera lateral hidráulica.
- Carga superior.
- Brazo de carga simple o doble.
- Brazo telescópico D.E. (carrera 1400).
- Acelerador de carga.
- Batidor hidráulico de acero inoxidable.
- Eje direccional forzado.
- Preinstalación de enterrador.
- Aplicador de purín Beguer.
- Aplicador de purín Vogelsang.
- Radiofrecuencia.
- Línea sensora.
- Conductímetro análisis NPK.
- Sistema de control aplicación NPK (tractores con GPS e ISOBUS abierto).
- Simulador ISOBUS y Gps TOPCON.
- Filtro de entrada de aire.
- Bidón lavamanos.
- Escalera.
- Cajón de herramientas.
- Luces de trabajo.
- Cámara trasera.
- Otros colores.